



Директор  
ООО «ПК ГекоБел»  
Игнатович А.А.

## О КОМПАНИИ

ООО «ПК ГекоБел» профессионально занимается поставкой, монтажом, наладкой, ремонтом, техническим гарантийным и постгарантийным обслуживанием бензиновых и дизельных электростанций, а также АВР, систем их контроля, управления и мониторинга с 2006 года.

На сегодняшний день в линейке наших предложений присутствуют электростанции, производство которых расположено на разных континентах, а с 2017 года у нас было налажено собственное производство с учетом требований и пожеланий клиента.

ООО «ПК ГекоБел» - компания, предлагающая и осуществляющая сервис электрогенераторных установок по всей территории Беларуси, в том числе в формате 24/7. Все технические специалисты нашей компании прошли обучение на заводах многих мировых изготовителей электростанций и имеют сертификаты, удостоверяющие высокий профессионализм в сфере резервного энергоснабжения.

Линейка мощности представляемых электрогенераторов от 2,5 кВт до 2,5 МВт.

Нашими клиентами являются предприятия, ведущие свою деятельность в различных сферах производства и услуг, например, УП «Велком», СООО МТС, СООО «Белорусские облачные технологии», ОАО Беларусбанк, агрокомбинат Ждановичи, РУП «Белоруснефть», птицефабрики Беларуси, больницы и многие другие объекты.

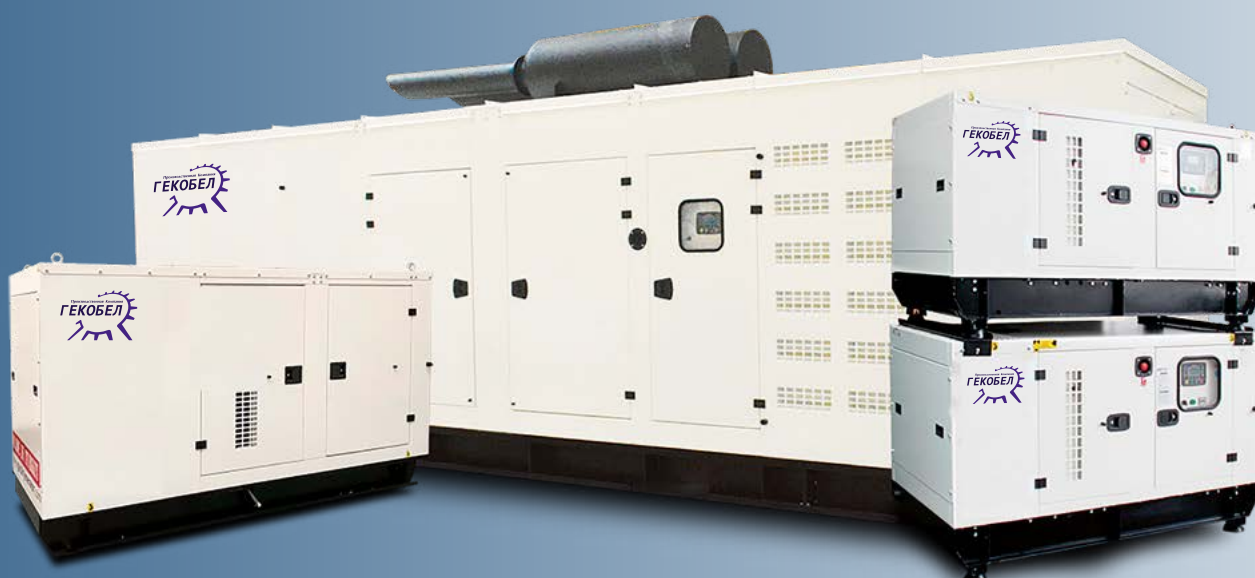
## С нашей компанией Вы получаете следующие преимущества:

- Опыт работы более 13 лет с электрогенераторными установками позволяет нам предложить лучшее для Вас решение;
- Сервисное обслуживание в формате 24/7;
- Мы разработали и следуем системе менеджмента качества по стандарту ISO СТБ 9001;
- Возможность утилизации технических жидкостей после проведения технического обслуживания;
- Возможность выезда технических специалистов на объект в течение 6 часов;
- ООО ПК ГекоБел прошел квалификацию в мировых компаниях: Cummins Англия, Huawei KHP, Hited Perkins Англия, что позволяет эксклюзивно участвовать в проектах этих компаний на территории Республики Беларусь;
- Широкий ассортимент оборудования позволяет предложить самое подходящее решение по цене, срокам поставки, условиям гарантии и т.п.



# Содержание

О компании	2
Общая информация	4
Комплектация	5
Варианты исполнения:	7
Открытый;	7
Закрытый;	8
Всепогодный шумоизоляционный кожух;	8
Контейнер;	9
Мобильный (передвижной) на прицепе	9
Шафы автоматического ввода резерва (АВР)	10
Панели управления ДГУ	10
Дизельные электрогенераторы с двигателями RICARDO (КНР)	11
Дизельные электрогенераторы с двигателями Doosan (Южная Корея)	14
Дизельные электрогенераторы с двигателями SDEC (Shangyan Diesel Engine Company, КНР)	18
Дизельные электрогенераторы с двигателями Perkins (Англия)	20



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ОБ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВКАХ ПРОИЗВОДСТВА ООО «ПК ГекоБел»

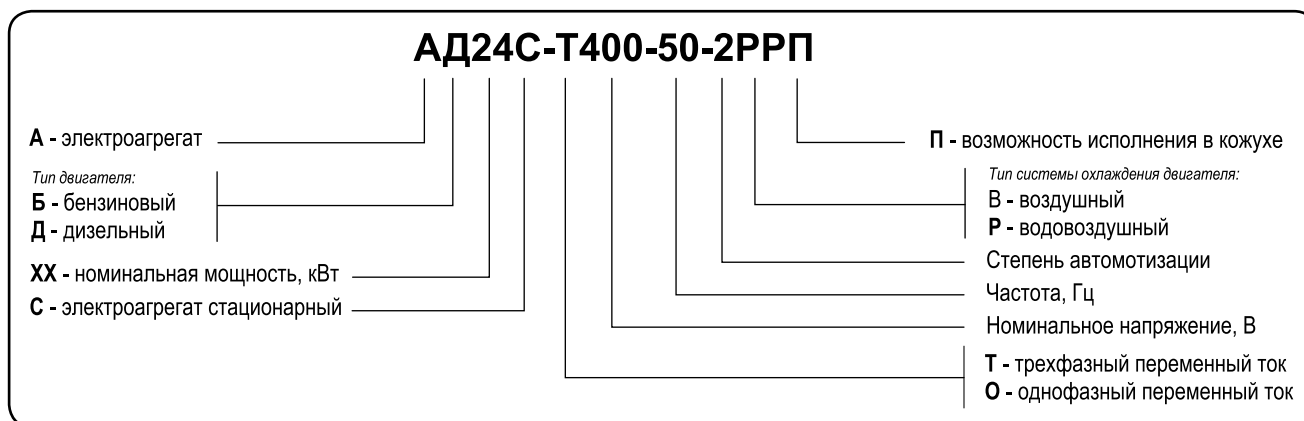
#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Вся предоставленная техническая информация основывается на белорусских или международных стандартах. Современные европейские стандарты предъявляют строгие требования к уровню выбросов выхлопных газов, и уже сейчас они соответствуют таким же требованиям, как и к автомобильному транспорту. Величина мощности измеряется в киловаттах (кВт) или киловольтамперах (кВА).

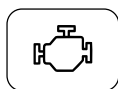
#### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1 Электроагрегаты должны эксплуатироваться только в соответствии с требованиями эксплуатационной документации на них от производителя.
  - 1.2 Электроагрегаты по общим требованиям безопасности соответствуют ТР ТС 010/2011, ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011, ГОСТ 12.2.003, ГОСТ 12.2.026.0, ГОСТ 12.4.026-76, ГОСТ 12.2.007.0, ГОСТ МЭК 60204-1, ГОСТ 2326, ГОСТ 12.3.001 и ТКП 427.
  - 1.3 По способу защиты от поражения электрическим током, электроагрегаты относятся к изделиям класса 1 по ГОСТ 12.2.007.0.
  - 1.4 Электрическое сопротивление изоляции токоведущих частей электроагрегатов в холодном состоянии составляет не менее 1 МОм.
  - 1.5 Электрическое сопротивление между заземляющими зажимами и доступными прикосновению нетоковедущими частями электроагрегатов составляет не более 0,1 Ом.
  - 1.6 Электрическая изоляция между токоведущими частями и корпусом электроагрегатов выдерживает без пробоя в течение одной минуты синусоидальное напряжение частотой 50 Гц, 1000 В (в холодном состоянии).
  - 1.7 На нижней части корпуса электроагрегатов есть зажим защитного заземления с диаметром резьбы не менее М12, имеющий защитное покрытие и обозначенный соответствующим знаком, который используется только для закрепления заземляющего провода.
- Только обученные и квалифицированные электрики, имеющие допуск, могут подключать ДГУ к нагрузке в соответствии с действующими электрическими нормами и правилами, стандартами и другими правилами.
- 1.8 Позаботьтесь о том, чтобы до ввода в действие ДГУ, включая мобильное исполнение, была надлежащим образом заземлена в соответствии со всеми действующими правилами.
  - 1.9 Энергоустановку следует выключать при отсоединённом отрицательном зажиме (-) батареи прежде, чем пытаться выполнить подключение или отключение нагрузки.
  - 1.10 Не пытайтесь подключать или отключать нагрузку, находясь в воде или на мокрой или влажной поверхности.
  - 1.11 Не касайтесь частей дизель-генераторной установки и/или соединительных кабелей или проводников, находящихся под напряжением, какой-либо частью тела или каким-либо неизолированным электропроводящим предметом.
  - 1.12 Снова закройте крышкой клеммную коробку энергоустановки сразу же после завершения подключения или отсоединения кабелей нагрузки. Не приводите в действие энергоустановку без фиксирования крышки в надлежащем положении.
  - 1.13 Присоединяйте энергоустановку только к такой нагрузке и/или электрическим системам, которые соответствуют ее электрическим характеристикам и находятся в пределах ее номинальной мощности.
  - 1.14 Поддерживайте всё электрооборудование в чистом и сухом состоянии, заменяйте любую проводку, если изоляция имеет трещины, разрезы, стёртые участки или иные нарушения. Заменяйте изношенные, потерявшие маркировку цветом или корродированные зажимы. Поддерживайте зажимы в чистом и затянутом состоянии.
  - 1.15 Изолируйте все соединения и отсоединённые провода.
  - 1.16 Пользуйтесь только огнетушителями типа ВС или АВС для тушения пожаров, вызванных электричеством.

Таблица 1. Маркировка электрогенераторов производства ООО «ПК ГекоБел»

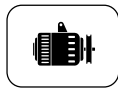


## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТОВ



### ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

Для привода всех генераторов используется низкооборотный (1500 об/мин) дизельный четырехтактный двигатель различных производителей с водяным охлаждением.



### ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

В дизельных электроагрегатах производства ООО «ПК ГекоБел» используется синхронный бесщеточный генератор переменного тока (3-фазный, 0,4 кВ) с самовозбуждением (с вращающимся возбудителем), что позволяет исключить работы по техническому обслуживанию токосъемных контактных колец и щеток. Генератор снабжен защитными экранами. Система герметизации обмоток генератора аттестована по классу Н. Все обмотки находятся либо в термической усадке, либо пропитаны полиэфирной смолой под вакуумным давлением. Толстый слой устойчивого к повреждению лака обеспечивает дополнительную защиту от влаги или конденсации. В схему генератора включен полностью герметизированный автоматический регулятор напряжения.



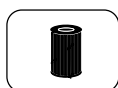
### НЕСУЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Мотор и генератор переменного тока связаны между собой посредством фланца, исключающего возможность какого-либо отклонения от оси после продолжительного использования установки и закреплены при помощи виброизоляторов на утяжеленной металлической раме.



### РАДИАТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система охлаждения двигателя состоит из радиатора (как правило – установленного на раме ДГУ), охлаждающего вентилятора, водяного насоса с механическим приводом и термостата. Вентилятор продувает воздух через радиатор и охлаждает поверхности двигателя и генератора переменного тока. Генератор переменного тока имеет собственную систему внутреннего охлаждения. Мощность теплосъема радиатора рассчитана для эксплуатации ДГУ при температуре окружающего воздуха +40°C (стандартно), +50°C или +55°C (опционально, в зависимости от требований заказчика). Для специальных применений радиатор может быть смонтирован отдельно от ДГУ или заменен внешним теплообменником. В качестве охлаждающей жидкости используется смесь этилен гликоля с водой (концентрация: стандартно – 25%, опционально – 50% для эксплуатации в условиях низких температур).



### СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Система воздушных фильтров предназначена для обеспечения двигателя холодным чистым воздухом. Стандартные воздухоочистители состоят из высокоэффективных сухих бумажных фильтрующих элементов патронного типа, располагающихся в корпусах, защищенных от воздействия внешних погодных условий. По требованию заказчика на ДГУ могут быть установлены воздушные фильтры для тяжелых условий эксплуатации. Топливные фильтры патронного типа и полнопоточные масляные фильтры, как и воздушные – снабжены заменяемыми элементами. Основным производителем системы фильтрации - Cummins Filtration (Fleetguard).



### СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Глушитель и выхлопная система понижают уровень шума от двигателя и обеспечивают выхлоп отработанных газов. В зависимости от требуемых акустических характеристик могут быть использованы разные типы глушителей – промышленные, резидентные или критические. Выхлопная система как правило оснащается металлорукавами и сильфонными соединениями для компенсации поперечных и продольных колебаний выхлопного коллектора двигателя относительно неподвижной выхлопной системы. В базовую спецификацию ДГУ ПК ГекоБел входит глушитель промышленного типа с шумоподавлением 12...18 дБ(А). По требованию заказчика он может быть заменен или дополнен глушителем с большей эффективностью (с осевым или продольно-поперечным расположением фланцев).



### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Конструкция корпуса ДГУ включает в себя расходный топливный бак, оснащенный заливным патрубком большого диаметра с фильтром грубой очистки. Объем бака рассчитан приблизительно на 8 часов работы. Бак изготавливается из металла, и может быть как отдельным (съёмным), так и встроенным в раму электроагрегата.



### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Система управления ДГУ состоит из панели управления и автоматического выключателя генератора. Панель управления представляет собой микропроцессорный блок управления, используемый для контроля и защиты ДГУ. На передней панели щита управления находятся индикаторы, кнопки управления и дисплей для вывода информации. Система управления контролирует разные параметры генератора и производит автоматическую остановку при возникновении ошибок электроустановки. Система управления синхронного генератора и двигателя полностью интегрирована. На ДГУ производства ПК Гекобел используются контроллеры известных мировых производителей: DeepSea (Англия), ComAP (Чехия), Datakom (Турция), Lovato (Италия).

Автоматический выключатель используется для отключения нагрузки от генератора при перегрузке и возникновении токов короткого замыкания. Кроме того, выключатели, оснащенные моторным приводом (как правило – постоянного тока), используется при подключении двух и более генераторов к общей шине для параллельной работы на общую нагрузку (с целью обеспечения резервирования и/или наращивания мощности электростанции). Выключатели генератора в основном размещаются в установленном на генераторе шкафу подключения нагрузки.



### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Стандартно в состав электрической системы входят генератор подзарядки аккумулятора (12 или 24 В), стартерная батарея, не требующая технического обслуживания, полка для аккумуляторных батарей, монтируемая на корпусе генераторной установки и соединительные кабели с выводами. Аккумуляторная батарея обеспечивает возможность нескольких попыток (не менее 3х для нормальных условий) пуска двигателя и служит для питания постоянным током системы управления генератора.

В базовую комплектацию ДГУ включено однофазное (опционально для моделей большой мощности - 3-фазное) зарядное устройство с питанием от внешней электрической сети и электрический подогреватель охлаждающей жидкости. Зарядное устройство выпускается в исполнении для монтажа на ДГУ или на стене и предназначается для поддержания необходимого уровня заряда батареи, когда дизель-генератор находится в дежурном режиме. Электрический подогреватель охлаждающей жидкости предназначен для подогрева охладителя в остановленном двигателе (для обеспечения быстрого запуска двигателя рекомендуется поддерживать температуру хладагента не ниже 40°C). Подогреватель нагревает охлаждающую жидкость в двигателе, снижая тем самым длительность пуска и износ двигателя при пуске из холодного состояния. Подогреватель управляется от термостата, но его работа блокируется системой управления при пуске двигателя.



### ДОКУМЕНТАЦИЯ

Документация на ДГУ включает в себя полный комплект руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию, электрическую схему, габаритный чертеж и свидетельство о прохождении заводского контроля.

#### ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ МОЖЕТ БЫТЬ РАСШИРЕНА ЗА СЧЕТ УСТАНОВКИ РАЗЛИЧНОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (В ТОМ ЧИСЛЕ НЕСТАНДАРТНОГО), СРЕДИ КОТОРОГО МОЖНО ВЫДЕЛИТЬ:

- Автоматический ввод резерва (в шкафом исполнении)*
- Резидентный глушитель (шумоподавление 18...25 дБ(А))*
- Критический глушитель (шумоподавление 25...35 дБ(А))*
- Оборудование и ПО системы мониторинга электростанции*
- Насос откачки масла из картера двигателя*
- Электрический подогреватель обмоток генератора*
- Электрический подогреватель панели управления*
- Электрический подогреватель масляной системы*
- Электрический подогреватель топливного бака*
- Электрический подогреватель аккумуляторных батарей*
- Автономный подогреватель двигателя типа Webasto, Eberspacher и т.п.*
- Воздушный фильтр для тяжелых условий эксплуатации*
- Автоматика параллельной работы и управления нагрузками*
- Всепогодный шумопоглощающий кожух*
- Блок-контейнер с системой жизнеобеспечения*
- Автомобильное или тракторное шасси*
- Внешний топливный бак и система перекачки топлива*
- Автоматический выключатель (для параллельных систем - с моторным приводом)*
- Внешний теплообменник системы охлаждения двигателя*
- Система удаленного мониторинга (Ethernet, RS-485 и др.)*

# ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ОТКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ

Предназначены для установки в помещении, которое предусмотрено для них: оборудовано системой вентиляции и автоматического пожаротушения. В случае выбора электростанции открытого типа специалисты нашей компании помогают проектировщикам и заказчикам с определением размеров вентиляционных проемов внутри помещения как на приток, так и на выброс воздуха, для корректного функционирования оборудования.

Помещение должно иметь соответствующие размеры, обеспечивающие нормальное функционирование/эксплуатацию электрогенераторной установки и свободу доступа к ее узлам при проведении текущего технического обслуживания и ремонта. В идеальном случае следует оставлять расстояние 1 м от любой стены, бака или панели внутри помещения с возможным сужением до 0,6 м. Радиатор может располагаться вплотную к стене с воздушным клапаном. Впускные клапаны должны иметь площадь, больше площади радиатора в 1-2 раза, а выпускные клапаны - равную площади радиатора двигателя установки. Выход воздуха из радиатора должен быть свободным. С наружной стороны стены отверстия для движения воздуха должны быть оборудованы решетками, не позволяющими попадание посторонних предметов внутрь. Впускные и выпускные клапаны должны иметь подвижные лопасти, которые открываются с помощью электропривода по команде от контроллера электрогенератора, а закрываются с помощью возвратной пружины. Закрытые клапаны позволят сохранять тепло в помещении, что будет способствовать легкому пуску и приёму нагрузки.

Более подробную информацию о правильном размещении ДГУ внутри помещения можно найти в руководстве по эксплуатации.



**Таблица 2.** Пример размеров помещения и отверстий для вентиляции, позволяющие корректную эксплуатацию ДГУ различных мощностей.

ДГУ		Габариты ДГУ (м)			Размеры помещения (контейнера), м			Отверстия для горячего воздуха радиатора - жалюзи		С общ. отверстий	Выхлоп	
Модель	Резервная мощность (кВА)	Д	Ш	В	Д	Ш	В	Ш	В	м2	Диам (см)	Р (м)
АД-100	132	2,3	1,08	1,6	4,7	3	2,5	0,65	0,75	0,5	4	2
АД-160	220	2,68	1,15	1,63	5	3	2,5	1,25	1,2	1,5	4	2
АД-200	275	2,85	1,35	1,65	5	3,3	2,5	1,25	1,2	1,6	6	2
АД-240	330	3,2	1,2	1,62	5	3,3	3	1,25	1,2	1,7	6	2,4
АД-300	410	3,36	1,4	2,04	5,5	3,5	3,3	1,5	1,6	2,5	2x6	2,6
АД-340	485	3,36	1,4	2,04	5,5	3,5	3,3	1,5	1,6	2,5	2x6	2,6
АД-400	550	3,36	1,4	2,12	5,5	3,5	3,3	1,6	1,6	2,5	2x6	2,6
АД-470	660	3,7	1,4	2,12	5,5	3,5	3,3	1,8	1,8	3,6	2x6	2,6
АД-510	700	3,7	1,4	2,2	5,5	3,5	3,3	1,8	1,8	3,6	2x6	2,6
АД-560	770	3,7	1,4	2,2	5,5	3,5	3,3	1,8	1,8	3,6	2x6	2,6

# ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ЗАКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ

## ВСЕПОГОДНЫЙ ШУМОИЗОЛЯЦИОННЫЙ КОЖУХ



**Всепогодный шумоизоляционный кожух, предлагаемый ООО «ПК ГекоБел», это:**

- Широкие двери для легкого доступа для проведения обслуживания;
- Части кожуха вырезаны из металла с высокой точностью;
- Резиновые уплотнения, позволяющие лучше защитить открывающиеся части кожуха против атмосферных осадков;
- Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки;
- Замки с ключом на каждой двери;
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" (базовый цвет серый - RAL 7035, но может быть выполнен по желанию заказчика и в другой палитре) для наружного использования;
- Защита против дождя на выхлопе (так называемая «мухобойка»);
- Крышка – специальный проем - для заправки охлаждающей жидкости на крыше кожуха;
- Внешняя горловина топливного бака для удобной заправки топливом (по желанию заказчика мы можем спрятать заливную горловину внутрь кожуха).
- Экологический материал шумогашения, который обклеивается все внутренние стенки и крыша кожуха: 100% подходит для утилизации, толщина 40мм, самогасящий, класс 1, моющийся;
- Механическое крепление к раме

## ОПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРА, ПРЕДЛАГАЕМОГО ООО «ПК ГЕКОБЕЛ»

### ВАРИАНТ КОМПЛЕКТАЦИИ КОНТЕЙНЕРА

#### КОРПУС

Жёсткий стальной каркас. Негорючий теплоизоляционный нержавеющий материал, стойкий к атмосферным воздействиям (от -50°C до +50°C). Жесткое усиленное основание. Стальная дверь для доступа в отсек генераторной установки. Возможно изготовление специального изолированного помещения с отдельным входом для оператора механика или дополнительной аппаратуры (источник бесперебойного питания, компрессорное оборудование, аппаратура связи и т.д.). Обслуживание генераторной установки проводится внутри тёплого, хорошо освещенного отсека.

#### СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОЧЕГО ЦИКЛА КОМПЛЕКСА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Система основного и резервного освещения рабочего отсека. Система конвекторного обогрева и поддержания заданной температуры внутри рабочего отсека. Охранная или пожароохранная сигнализация (ПОС). Автоматическая система пожаротушения.

#### СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

Приточно-вытяжная система вентиляции (при необходимости с дополнительным воздуховодом) оборудованная автоматическими (для генераторных установок с системой автоматического запуска) теплосберегающими жалюзи с защитными декоративными решетками. Вибра-

ционная развязка системы вентиляции с корпусом контейнера и генераторной установкой.

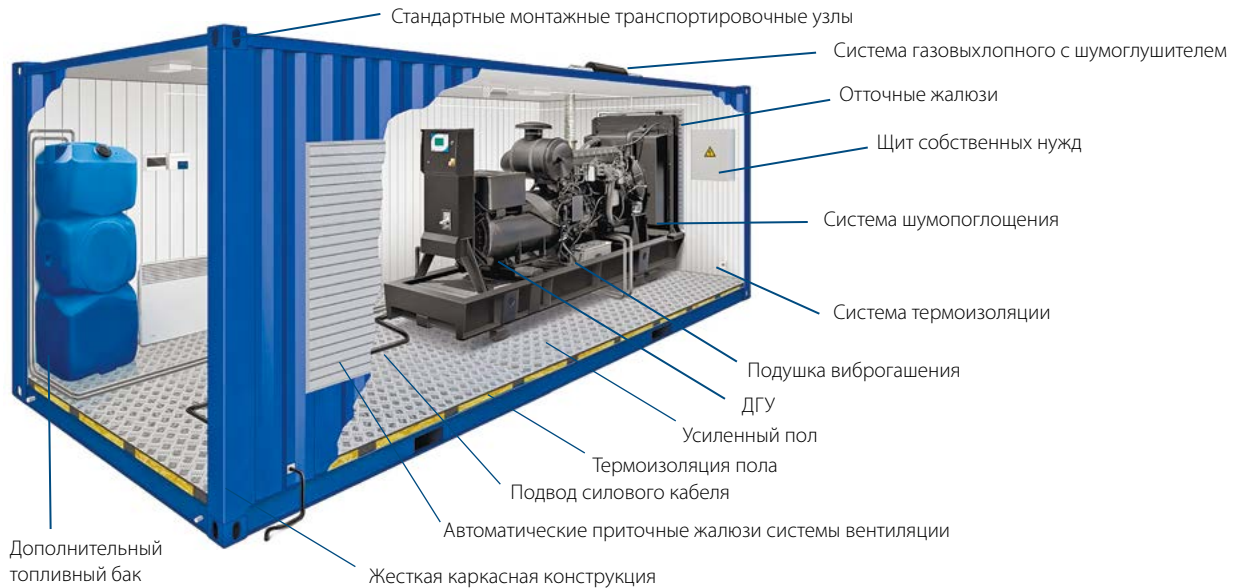
### ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЕЙ

Кабельный ввод с непосредственным подсоединением кабелей к силовому щиту генераторной установки

или дополнительному распределительному щиту.

### ШУМОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

-10-30 дБ от уровня шума работающей открытой генераторной установки.



\* Размер контейнера подбирается под габариты ДГУ

## МОБИЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

### ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДГУ

Мобильная (передвижная) дизель-генераторная установка производства ООО «ПК Гекобел» — это надежный и безопасный мобильный источник автономного электроснабжения, предназначенный для использования на открытом воздухе и оперативного перемещения ДГУ с места на место с помощью автотранспортных средств. Основу передвижных ДГУ составляют качественные дизельные электроагрегаты, установленные на шасси транспортного прицепа. Возможность оперативного перемещения дизельной электростанции всегда являлась для многих заказчиков решающим фактором при покупке ДГУ. В нашей стране передвижные дизель-генераторы наиболее востребованы в работе аварийных, ремонтных бригад, при геологоразведке, строительстве, обслуживании и ремонте объектов нефтегазовой отрасли, при строительстве и обслуживании дорог и мостов, а также в проведении спасательных работ.

Важно отметить, что для эксплуатации передвижной ДГУ не требуется согласования проектной документации, строительства или подготовки специального помещения для установки ДГУ, проведения монтажных / демонтажных, погрузочных работ. Конструкция предлагаемых ООО «ПК Гекобел» передвижных дизельных генераторов отлично продумана как с точки зрения скорости и безопасности перемещения дизель-генератора, так и с точки зрения скорости его ввода в эксплуатацию на объекте.



В зависимости от поставленных задач, климата и типа местности, где будет эксплуатироваться передвижная дизельная электростанция мы можем установить ее в утепленный контейнер или защитный кожух на шасси автотракторного прицепа.

### Преимущества мобильных (передвижных) дизельных электроагрегатов производства ПК Гекобел:

- высокая надежность и безопасность — качественные комплектующие европейских производителей ALKO, KNOTT (и никакого КИТАЯ), хорошо проработанный и протестированный конструктив электростанций гарантируют длительную эксплуатацию передвижных ДГУ без проблем и происшествий;
- максимальная мобильность и готовность ДГУ к работе;
- экономия на вводе в эксплуатацию, монтаже, погрузке / разгрузке.



## ШКАФЫ АВР

Производимые ООО «ПК Гекобел» шкафы АВР, предназначены для переключения нагрузки с сети на электрогенераторную установку в автоматическом режиме, а это значит, что они укомплектованы автоматическим зарядным устройством АКБ и ATS контроллерами «на борту». Такое оборудование реализовано обычно в металлическом корпусе с высокой степенью защиты. Используемые компоненты устройства проходят несколько этапов проверки и испытаний для того, чтобы гарантировать высокое качество конечного изделия.

Вариант комплектации ПУ:

- Металлический шкаф
- Клеммная колодка для подключения кабелей
- Сигнальная лампа о статусе переключения
- Замок с ключом
- Снимаемая нижняя панель
- Контактры с механической или электрической блокировкой

**ВАЖНО!!! Кабели для подключения к ДГУ в комплекте не поставляются, так как неизвестна длина между этим оборудованием.**

Условия эксплуатации:

- Температура  $-10^{\circ}\text{C} + 40^{\circ}\text{C}$  \*
- Высота не более 2 000 метров над уровнем моря



\* Для использования в условиях температур менее  $-10^{\circ}\text{C}$  или более  $+40^{\circ}\text{C}$ , пожалуйста, свяжитесь с нашим техническим отделом для установки дополнительных опций на оборудование (например, подогрев ЖК-панели).

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА

ООО «ПК Гекобел» имеет возможность разработать и собрать любую панель управления (ПУ) по запросу заказчика. Исходя из задач и целей, специалисты порекомендуют самые удобные решения для нужд нашего клиента.

Вариант комплектации ПУ:

- Защитная дверь
- Защитный автомат
- Контроллер генератора/двигателя/АВР с поддержкой управления и мониторинга через сеть Интернет Datakom D-300
- Кнопка аварийного останова

Условия эксплуатации:

- Температура  $-10^{\circ}\text{C} + 40^{\circ}\text{C}$  \*
- Высота не более 2 000 метров над уровнем моря

\* Для использования в условиях температур менее  $-10^{\circ}\text{C}$  или более  $+40^{\circ}\text{C}$ , пожалуйста, свяжитесь с нашим техническим отделом для установки дополнительных опций на оборудование (например, подогрев ЖК-панели).



## Серия RICARDO 11 - 40 кВт

МОДЕЛЬ	АД-11	АД-16	АД-25	АД-30	АД-40
Максимальная мощность (ESP)	15 / 12 кВА / кВт	22 / 18 кВА / кВт	35 / 28 кВА / кВт	41 / 33 кВА / кВт	55 / 44 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	14 / 11 кВА / кВт	20 / 16 кВА / кВт	32 / 25 кВА / кВт	37 / 30 кВА / кВт	50 / 40 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	21,6 А	31,7 А	50,4 А	59 А	79,2 А
Напряжение - частота	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	RICARDO	RICARDO	RICARDO	RICARDO	RICARDO
Марка и модель	Y385	Y485	K4100D	K4102DS	K4100ZD
Механическая номинальная мощность	дек 16 кВт / (лс)	17 / 23 кВт / (лс)	30 / 41 кВт / (лс)	33 / 45 кВт / (лс)	42 / 57 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Турбированный
Объем цилиндра	1,46 л	2,04 л	3,61 л	3,61 л	3,61 л
Количество цилиндров / Тип	3 / Рядное	4 / Рядное	4 / Рядное	4 / Рядное	4 / Рядное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	85x90 ммxмм	85x90 ммxмм	100x115 ммxмм	102x115 ммxмм	100x115 ммxмм
Степень сжатия	18:1	18:1	19 : 1	19 : 1	19 : 1
Тип регулятора оборотов	Механический	Механический	Механический	Механический	Механический
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	10 л	10 л	13 л	13 л	13 л
Объем масла	13 л	13 л	13 л	13 л	16 л
Электрическая система	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:					
100 % нагрузка	2,4 л/ч	4,0 л/ч	6,4 л/ч	7,4 л/ч	10,0 л/ч
75 % нагрузка	1,8 л/ч	3,0 л/ч	4,8 л/ч	5,6 л/ч	7,5 л/ч
50 % нагрузка	1,4 л/ч	2,0 л/ч	3,2 л/ч	3,7 л/ч	5,0 л/ч
Объем топливного бака	100 л	260 л	260 л	260 л	260 л
АЛЬТЕРНАТОР	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON
Марка и модель	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения				
Максимальная мощность (ESP)	15 кВА	22 кВА	35 кВА	41 кВА	55 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21
Количество полюсов	4	4	4	4	4
РАЗМЕРЫ И ВЕС					
Открытый тип	1,25x0,75x0,9 м	1,4x0,75x0,9 м	1,5x1x1,2 м	1,75x1,0x1,3 м	1,65x1x1,3 м
Вес	490 кг	450 кг	700 кг	775 кг	800 кг
Закрытый тип	1,35x0,75x1 м	1,5x0,75x1 м	2x1x1,6 м	2,25x1,0x1,5 м	2,25x1x1,6 м
Вес	590 кг	640 кг	950 кг	1025 кг	1050 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.

## Серия RICARDO 51 - 90 кВт

МОДЕЛЬ	АД-51	АД-62	АД-72	АД-80	АД-90
Максимальная мощность (ESP)	70 / 56	85 / 68	99 / 79	110 / 88	125 / 100
Номинальная мощность (PRP)	64 / 51	77 / 62	90 / 72	100 / 80	114 / 91
Максимальный ток (ESP)	100	122	142	158,0	180,0
Напряжение - частота	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 / 1 фазы - 0,8 Cosφ	3 / 1 фазы - 0,8 Cosφ
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	RICARDO	RICARDO	RICARDO	RICARDO	RICARDO
Марка и модель	R4105ZD	R4105AZLD	R4105IZLD	R6105ZLD	R6105ZLD
Механическая номинальная мощность	56 / 76 кВт / (лс)	66 / 90 кВт / (лс)	72 / 98 кВт / (лс)	100 / 136 кВт / (лс)	100 / 136 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбированный	Турбированный	Турбированный	Турбированный с интеркуллером	
Объем цилиндра	4,15 л	4,33 л	4,33 л	6,49 л	2,04 л
Количество цилиндров / Тип	4 / Рядное	4 / Рядное	4 / Рядное	6 / Line	6 / Line
Диаметр цилиндра / Ход поршня	105 x 120 ммxмм	105 x 125 ммxмм	105 x 135 ммxмм	105x125 ммxмм	105x125 ммxмм
Степень сжатия	18:1	16:1	16 : 1	17 : 1	17 : 1
Тип регулятора оборотов	Механический	Механический	Механический	Механический	Механический
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	13 л	16 л	20 л	23 л	23 л
Объем масла	13 л	16 л	16 л	17 л	17 л
Электрическая система	12,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:					
100 % нагрузка	14,0 л/ч	15,4 л/ч	18,0 л/ч	20,0 л/ч	22,7 л/ч
75 % нагрузка	1,8 л/ч	3,0 л/ч	4,8 л/ч	15,0	17,0
50 % нагрузка	1,4 л/ч	2,0 л/ч	3,2 л/ч	10,0	11,4
Объем топливного бака	260 л	300 л	300 л	390 л	390 л
АЛЬТЕРНАТОР	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON
Марка и модель	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения				
Максимальная мощность (ESP)	70 кВА	85 кВА	99 кВА	110 кВА	125 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	H / IP 21	H / IP 21	H / IP 21	H / IP 21	H / IP 21
Количество полюсов	4	4	4	4	4
РАЗМЕРЫ И ВЕС	1,85x1x1,4 м	1,85x1x1,4 м	1,85x1x1,4 м	2,25 x 1 x 1,6 м	2,25 x 1 x 1,6 м
Открытый тип	1,85x1x1,4 м	1,85x1x1,4 м	1,85x1x1,4 м	2,25 x 1 x 1,6 м	2,25 x 1 x 1,6 м
Вес	975 кг	1050 кг	1100 кг	1325 кг	1350 кг
Закрытый тип	2,5x1x1,6 м	2,5x1x1,6 м	2,5x1x1,6 м	3,25 x 1 x 1,75 м	3,25 x 1 x 1,75 м
Вес	1255 кг	1325 кг	1375 кг	1675 кг	1700 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.

## Серия RICARDO 100 - 180 кВт

МОДЕЛЬ	АД-100	АД-110	АД-120	АД-160	АД-180
Максимальная мощность (ESP)	140 / 112 кВА / кВт	155 / 124 кВА / кВт	170 / 136 кВА / кВт	220 / 176 кВА / кВт	250 / 200 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	127 / 102 кВА / кВт	141 / 113 кВА / кВт	155 / 124 кВА / кВт	200 / 160 кВА / кВт	227 / 181 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	202,0 А	223,0 А	245 А	317 А	360 А
Напряжение - частота	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz
Количество фаз - фактор мощности	3/1 фазы - 0,8 Cosφ	3/1 фазы - 0,8 Cosφ	3/1 фазы - 0,8 Cosφ	3/1 фазы - 0,8 Cosφ	3/1 фазы - 0,8 Cosφ
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	RICARDO	RICARDO	RICARDO	RICARDO	RICARDO
Марка и модель	R6105AZLD	R6105IZLD	R6105IZLD	R6110ZLD	R6113AZLDE
Механическая номинальная мощность	110 / 149 кВт / (лс)	132 / 179 кВт / (лс)	132 / 179 кВт / (лс)	170 / 231 кВт / (лс)	182 / 247 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбированный с интеркуллером				
Объем цилиндра	6,75 л	7,01 л	7,01 л	7,69 л	7,69 л
Количество цилиндров / Тип	6 / Line	6 / Line	6 / Line	6 / Line	6 / Line
Диаметр цилиндра / Ход поршня	105 x 130 mmxmm	105 x 135 mmxmm	105 x 135 mmxmm	110 x 135 mmxmm	113 x 135 mmxmm
Степень сжатия	17 : 1	17 : 1	17 : 1	17 : 1	17 : 1
Тип регулятора оборотов	Механический	Механический	Механический	Механический	Механический
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	23л	23л	23л	23л	23л
Объем масла	17 л	17 л	17 л	17 л	17 л
Электрическая система	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:					
100 % нагрузка	25,4 л	28,2 л	31,0 л	40,0 л	45,4 л
75 % нагрузка	19,0 л	21,0 л	23,2 л	30,0 л	34,0 л
50 % нагрузка	12,7 л	14,5 л	15,5 л	20,0 л	23,0 л
Объем топливного бака	390 л	390 л	390 л	390 л	600 л
АЛЬТЕРНАТОР	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения				
Максимальная мощность (ESP)	140 кВА	155 кВА	170 кВА	220 кВА	250 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21
Количество полюсов	4	4	4	4	4
РАЗМЕРЫ И ВЕС					
Открытый тип	2,25 x 1 x 1,6 м	2,25 x 1 x 1,6 м	2,25 x 1 x 1,6 м	2,25 x 1 x 1,6 м	3 x 1,3 x 1,7 м
Вес	1375 кг	1425 кг	1450 кг	1575 кг	1900 кг
Закрытый тип	3,25 x 1 x 1,75 м	3,25 x 1 x 1,75 м	3,25 x 1 x 1,75 м	3,25 x 1 x 1,75 м	3,75 x 1,3 x 2,3 м
Вес	1725 кг	1775 кг	1800 кг	1900 кг	2500 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.



# 95 - 215 кВт

## Серия DOOSAN2 95 - 215 кВт

МОДЕЛЬ	АД-95	АД-160	АД-215
Максимальная мощность (ESP)	130 / 104 кВА / кВт	220 / 176 кВА / кВт	300 / 240 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP) кВА / кВт	118 / 95 кВА / кВт	200 / 160 кВА / кВт	273 / 218 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	188,0 А	315 А	433 А
Напряжение - частота	400 / 230 В - 50 Hz	400 / 230 В - 50 Hz	400 / 230 В - 50 Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
<b>ТИП ДВИГАТЕЛЯ</b>	<b>DOOSAN</b>	<b>DOOSAN</b>	<b>DOOSAN</b>
Марка и модель	D1146T	P086T1	P126T1
Механическая номинальная мощность	117 / 159 кВт / (лс)	199 / 271 кВт / (лс)	272 / 370 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбонаддув и охладитель		
Объем цилиндра	8,07 л	8,07 л	11,05 л
Количество цилиндров / Тип	6 / Рядное	6 / Рядное	6 / Рядное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	111 x 139 ммxмм	111 x 139 ммxмм	123 x 155 ммxмм
Степень сжатия	16,8:1	16,8:1	17:1
Тип регулятора оборотов	Электронный	Электронный	Электронный
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	16,00 л	48,00 л	65,00 л
Объем масла	15,50 л	15,50 л	23,00 л
Электрическая система	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:			
100 % нагрузка	28,00 л/ч	42,00 л/ч	53,00 л/ч
75 % нагрузка	21,00 л/ч	32,00 л/ч	4,00 л/ч
50 % нагрузка	14,00 л/ч	21,00 л/ч	27,00 л/ч
Объем топливного бака	435 л	675 л	750 л
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>			
Марка и модель	SINCRO	SINCRO	SINCRO
Тип альтернатора	Саморегулируемый / Бесщеточный		
Максимальная мощность (ESP)	130 кВА	220 кВА	300 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	H / IP 21	H / IP 21	H / IP 21
Количество полюсов	4	4	4
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>			
Открытый тип	2,5 x 1 x 1,6 м	3 x 1,2 x 1,7 м	3 x 1,4 x 1,7 м
Вес	1500 кг	1850 кг	2300 кг
Закрытый тип	3,25 x 1 x 1,75 м	3,75 x 1,2 x 2 м	3,75 x 1,4 x 2 м
Вес	1850 кг	2350 кг	3000 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.



# 240 - 350 кВт

## Серия DOOSAN2 240 - 350 кВт

МОДЕЛЬ	АД-240	АД-310	АД-350
Максимальная мощность (ESP) кВА / кВт	330 / 264 кВА / кВт	430 / 344 кВА / кВт	490 / 392 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP) кВА / кВт	300 / 240 кВА / кВт	391 / 313 кВА / кВт	445 / 356 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP) А	473 А	621 А	703 А
Напряжение - частота	400 / 230 В - 50 Hz	400 / 230 В - 50 Hz	400 / 230 В - 50 Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
<b>ТИП ДВИГАТЕЛЯ</b>	<b>DOOSAN</b>	<b>DOOSAN</b>	<b>DOOSAN</b>
Марка и модель	P126TI-II	P158LE-1	P158LE
Механическая номинальная мощность	294 / 400 кВт / (лс)	362 / 492 кВт / (лс)	414 / 563 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбонаддув и охладитель		
Объем цилиндра	11,05 л	14,60 л	14,60 л
Количество цилиндров / Тип	6 / Рядное	8 / V-образное	8 / V-образное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	123 x 155 ммxмм	128 x 142 ммxмм	128 x 142 ммxмм
Степень сжатия	17:1	15:1	15:1
Тип регулятора оборотов	Электронный	Электронный	Электронный
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	65,00 л	89,00 л	89,00 л
Объем масла	23,00 л	21,00 л	21,00 л
Электрическая система	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:			
100 % нагрузка	63,00 л/ч	79,00 л/ч	89,00 л/ч
75 % нагрузка	47,00 л/ч	59,00 л/ч	67,00 л/ч
50 % нагрузка	32,00 л/ч	39,00 л/ч	45,00 л/ч
Объем топливного бака	750 л	1 100 л	1 100 л
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>			
Марка и модель	SINCRO	SINCRO	SINCRO
Тип альтернатора	Саморегулируемый / Бесщеточный		
Максимальная мощность (ESP)	330 кВА	430 кВА	490 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	H / IP 21	H / IP 21	H / IP 21
Количество полюсов	4	4	4
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>			
Открытый тип	3 x 1,4 x 1,7 м	3,25 x 1,6 x 2 м	3,25 x 1,6 x 2 м
Вес	2400 кг	3050 м	3150 кг
Закрытый тип	3,75 x 1,4 x 2 м	4,5 x 1,6 x 2,5 м	4,5 x 1,6 x 2,5 м
Вес	3100 кг	4050 кг	4150 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.



# 360 - 480 кВт

## Серия DOOSAN2 360 - 480 кВт

МОДЕЛЬ	АД-360	АД-435	АД-480
Максимальная мощность (ESP)	510 / 408 кВА / кВт	600 / 480 кВА / кВт	660 / 528 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	460 / 368 кВА / кВт	545 / 436 кВА / кВт	600 / 480 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	731 А	866 А	952 А
Напряжение - частота	400 / 230 В - 50 Hz	400 / 230 В - 50 Hz	400 / 230 В - 50 Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
<b>ТИП ДВИГАТЕЛЯ</b>	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Марка и модель	DP158LC	DP158LD	DP180LA
Механическая номинальная мощность	449 / 610 кВт / (лс)	510 / 693 кВт / (лс)	536 / 729 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбонаддув и охладитель		
Объем цилиндра	14,62 л	14,62 л	18,27 л
Количество цилиндров / Тип	8 / V-образное	8 / V-образное	10 / V-образное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	128 x 142 ммxмм	128 x 142 ммxмм	128 x 142 ммxмм
Степень сжатия	15:1	15:1	15:1
Тип регулятора оборотов	Электронный	Электронный	Электронный
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	90,00 л	90,00 л	98,00 л
Объем масла	22,00 л	22,00 л	35,00 л
Электрическая система	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:			
100 % нагрузка	100,00 л/ч	111,00 л/ч	126,00 л/ч
75 % нагрузка	75,00 л/ч	83,00 л/ч	95,00 л/ч
50 % нагрузка	50,00 л/ч	56,00 л/ч	63,00 л/ч
Объем топливного бака	1100 л	1100 л	1100 л
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>			
Марка и модель	SINCRO	SINCRO	SINCRO
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения		
Максимальная мощность (ESP)	510 кВА	600 кВА	600 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	H / IP 21	H / IP 21	H / IP 21
Количество полюсов	4	4	4
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>			
Открытый тип	3,25 x 1,6 x 2 м	3,25 x 1,6 x 2 м	3,25 x 1,6 x 2 м
Вес	3200 кг	3400 кг	3800 кг
Закрытый тип	4,5 x 1,6 x 2,5 м	4,5 x 1,6 x 2,5 м	4,5 x 1,6 x 2,5 м
Вес	4200 кг	4400 кг	4900 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.



# 520 - 600 кВт

## Серия DOOSAN2 520 - 600 кВт

МОДЕЛЬ	АД-520	АД-560	АД-600
Максимальная мощность (ESP)	715 / 572 кВА / кВт	770 / 616 кВА / кВт	830 / 664 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	650 / 520 кВА / кВт	700 / 560 кВА / кВт	755 / 604 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	1032 А	1103 А	1197 А
Напряжение - частота	400 / 230 В - 50 Hz	400 / 230 В - 50 Hz	400 / 230 В - 50 Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
<b>ТИП ДВИГАТЕЛЯ</b>	<b>DOOSAN</b>	<b>DOOSAN</b>	<b>DOOSAN</b>
Марка и модель	DP180LB	DP222LB	DP222LC
Механическая номинальная мощность	612 / 832 кВт / (лс)	664 / 903 кВт / (лс)	723 / 983 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбонаддув и охладитель		
Объем цилиндра	18,27 л	21,93 л	21,93 л
Количество цилиндров / Тип	10 / V-образное	12 / V-образное	12 / V-образное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	128 x 142 ммxмм	128 x 142 ммxмм	128 x 142 ммxмм
Степень сжатия	15:1	15:1	15:1
Тип регулятора оборотов	Электронный	Электронный	Электронный
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	112,00 л	134,00 л	134,00 л
Объем масла	34,00 л	40,00 л	40,00 л
Электрическая система	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:			
100 % нагрузка	138,00 л/ч	147,00 л/ч	161,00 л/ч
75 % нагрузка	104,00 л/ч	110,00 л/ч	121,00 л/ч
50 % нагрузка	69,00 л/ч	74,00 л/ч	81,00 л/ч
Объем топливного бака	1100 л	1100 л	1100 л
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>			
Марка и модель	SINCRO	SINCRO	SINCRO
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения		
Максимальная мощность (ESP)	715 кВА	770 кВА	820 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	H / IP 21	H / IP 21	H / IP 21
Количество полюсов	4	4	4
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>			
Открытый тип	3,5 x 1,6 x 2,3 м	3,75 x 1,6 x 2,3 м	3,75 x 1,6 x 2,3 м
Вес	4050 кг	4250 кг	4400 кг
Закрытый тип	4,75 x 1,6 x 2,5 м	5,25 x 1,6 x 2,5 м	5,25 x 1,6 x 2,5 м
Вес	5150 кг	5550 кг	5700 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.



## Серия C.SDEC 200 - 280 кВт

МОДЕЛЬ	АД-200	АД-235	АД-255	АД-280
Максимальная мощность (ESP)	275 / 220 кВА / кВт	325 / 260 кВА / кВт	350 / 280 кВА / кВт	385 / 308 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	250 / 200 кВА / кВт	295 / 236 кВА / кВт	318 / 255 кВА / кВт	350 / 280 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	396,0 А	469,0 А	505,0 А	555,0 А
Напряжение - частота	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
ТИП ДВИГАТЕЛЯ				
Марка и модель	С.SDEC	С.SDEC	С.SDEC	С.SDEC
Механическая номинальная мощность	SC12H263E	SC12H263E	SC12H308E	SC12H308E
Тип воздушной системы	239 / 324 кВт / (лс)	239 / 324 кВт / (лс)	280 / 380 кВт / (лс)	280 / 380 кВт / (лс)
Объем цилиндра	Турбированный	Турбированный	Турбированный	Турбированный
Количество цилиндров / Тип	12,90 л	12,90 л	12,90 л	12,90 л
Диаметр цилиндра / Ход поршня	6 / Рядное	6 / Рядное	6 / Рядное	6 / Рядное
Степень сжатия	135 x 150 ммxмм	135 x 150 ммxмм	135 x 150 ммxмм	135 x 150 ммxмм
Тип регулятора оборотов	17:1	17:1	17:1	17:1
Количество оборотов	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
Способ охлаждения/Жидкость	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Объем охлаждающей жидкости	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем масла	70 л	70 л	70 л	70 л
Электрическая система	35 л	35 л	35 л	35 л
Расход топлива при номинальной мощности:	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)
100 % нагрузка	51,0	59,0	63,6	72,0
75 % нагрузка	37,5	56,5	48,7	53,5
50 % нагрузка	26,5	31,0	33,5	37,0
Объем топливного бака	600	600	600	600
АЛЬТЕРНАТОР				
Марка и модель	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения			
Максимальная мощность (ESP)	275 кВА	325 кВА	350 кВА	385 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21
Количество полюсов	4	4	4	4
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
Открытый тип	3 x 1,3 x 1,8 м	3 x 1,3 x 1,8 м	3 x 1,3 x 1,8 м	3 x 1,3 x 1,8 м
Вес	2750 кг	2850 кг	3000 кг	3050 кг
Закрытый тип	3,75 x 1,3 x 2,3 м	3,75 x 1,3 x 2,3 м	3,75 x 1,3 x 2,3 м	3,75 x 1,3 x 2,3 м
Вес	3350 кг	3450 кг	3600 кг	3650 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.

# 320 - 450 кВт

## Серия С.SDEC 320 - 450 кВт

МОДЕЛЬ	АД-320	АД-360	АД-400	АД-450
Максимальная мощность (ESP)	440 / 352 кВА / кВт	495 / 396 кВА / кВт	550 / 440 кВА / кВт	620 / 496 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	400 / 320 кВА / кВт	450 / 360 кВА / кВт	500 / 400 кВА / кВт	564 / 451 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	635 А	714 А	793,0 А	894,0 А
Напряжение - частота	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
ТИП ДВИГАТЕЛЯ				
	C.SDEC	C.SDEC	C.SDEC	C.SDEC
Марка и модель	SC12H350E	SC15H420E	SC16H460E	SC26H510E
Механическая номинальная мощность	318 / 432 кВт / (лс)	382 / 519 кВт / (лс)	568 кВт / (лс)	463 / 629 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбированный	Турбированный	Турбированный	Турбированный
Объем цилиндра	7,01 л	7,69 л	14,40 л	26,60 л
Количество цилиндров / Тип	6 / Рядное	6 / Рядное	6 / Рядное	12 / Рядное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	105 x 135 ммxмм	110 x 135 ммxмм	135 x 168 ммxмм	135 x 155 ммxмм
Степень сжатия	17 : 1	17 : 1	16,5:1	16:1
Тип регулятора оборотов	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	70 л	70 л	70 л	84 л
Объем масла	35 л	35 л	35 л	58 л
Электрическая система	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:				
100 % нагрузка	61,0 л	93,0 л	101,0 л	116,0 л
75 % нагрузка	46,5 л	69,6 л	77,0 л	87,0 л
50 % нагрузка	32,0 л	47,5 л	53,0 л	59,0 л
Объем топливного бака	600 л	600 л	600 л	1050 л
АЛЬТЕРНАТОР				
Марка и модель	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения			
Максимальная мощность (ESP)	440 кВА	495 кВА	550 кВА	620 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	H / IP 21	H / IP 21	H / IP 21	H / IP 21
Количество полюсов	4	4	4	4
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
Открытый тип	3,25 x 1,3 x 2 м	3,25 x 1,3 x 2,0 м	3,,25 x 1,3 x 2 м	3,,5 x 1,8 x 2,2 м
Вес	3150 кг	3300 кг	3500 кг	4050 кг
Закрытый тип	4,25 x 1,3 x 2,45 м	4,25 x 1,3 x 2,45 м	4,25 x 1,3 x 2,45 м	4,5 x 1,8 x 2,6 м
Вес	3900 кг	4050 кг	4250 кг	4850 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.

## Серия C.SDEC 500 - 800 кВт

МОДЕЛЬ	АД-500	АД-540	АД-640	АД-800
Максимальная мощность (ESP)	687 / 550 кВА / кВт	742 / 594 кВА / кВт	880 / 704 кВА / кВт	1100 / 880 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	625 / 500 кВА / кВт	675 / 540 кВА / кВт	800 / 640 кВА / кВт	1000 / 800 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	991,0 А	1070,0 А	1270 А	1587 А
Напряжение - частота	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
ТИП ДВИГАТЕЛЯ				
Тип двигателя	C.SDEC	C.SDEC	C.SDEC	C.SDEC
Марка и модель	SC26H550E	SC26H610E	SC26H720E	SC28H960E
Механическая номинальная мощность	500 / 679 кВт / (лс)	554 / 753 кВт / (лс)	655 / 890 кВт / (лс)	828 / 1125 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбированный	Турбированный	Турбированный	Турбированный
Объем цилиндра	26,60 л	26,60 л	27,00 л	31,40 л
Количество цилиндров / Тип	12 / Рядное	12 / Рядное	12 / Рядное	12 / Рядное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	135 x 155 ммxмм	135 x 155 ммxмм	135 x 160 ммxмм	138 x 168 ммxмм
Степень сжатия	16:1	16:1	16:1	17,5 : 1
Тип регулятора оборотов	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	84 л	84 л	84 л	84 л
Объем масла	58 л	58 л	58 л	61 л
Электрическая система	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)	24,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:				
100 % нагрузка	129,0 л	137,0 л	165,0 л	205,0 л
75 % нагрузка	98,0 л	107,0 л	123,0 л	153,0 л
50 % нагрузка	68,0 л	71,0 л	87,0 л	109,0 л
Объем топливного бака	1050 л	1250 л	1250 л	1750 л
АЛЬТЕРНАТОР				
Марка и модель	FALCON	FALCON	FALCON	FALCON
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения			
Максимальная мощность (ESP)	687 кВА	742 кВА	880 кВА	1100 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21
Количество полюсов	4	4	4	4
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
Открытый тип	3,5 x 1,8 x 2,2 м	4 x 1,8 x 2,2 м	4 x 1,8 x 2,2 м	4,5 x 2 x 2,4 м
Вес	4200 кг	4500 кг	4800 кг	5100 кг
Закрытый тип	4,5 x 1,8 x 2,6 м	4,75 x 1,8 x 2,6 м	4,75 x 1,8 x 2,6 м	5 x 2 x 2,75 м
Вес	5000 кг	5400 кг	5700 кг	6100 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.

## Серия PERKINS 7 - 24 кВт

МОДЕЛЬ	АД-7	АД-11	АД-16	АД-24
Максимальная мощность (ESP)	10 / 8 кВА / кВт	15 / 12 кВА / кВт	22 / 18 кВА / кВт	33 / 26 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	9 / 7 кВА / кВт	14 / 11 кВА / кВт	20 / 16 кВА / кВт	30 / 24 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	14,3 А	21,5 А	31,5 А	47,3 А
Напряжение - частота	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS
Марка и модель	403D-11G	403D-15G	404D-22G	1103A-33G
Механическая номинальная мощность	9,5 / 12,7 кВт / (лс)	13,5 / 18,1 кВт / (лс)	20,6 / 27,6 кВт / (лс)	31 / 41,6 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный
Объем цилиндра	1,13 л	1,50 л	2,22 л	3,30 л
Количество цилиндров / Тип	3 / Рядное	3 / Рядное	4 / Рядное	3 / Рядное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	77 x 81 ммxмм	84 x 90 ммxмм	84 x 100 ммxмм	105 x 127 ммxмм
Степень сжатия	23:1	23:1	23:1	19:1
Тип регулятора оборотов	Механический	Механический	Механический	Механический
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	5,2 л	6,0 л	10,6 л	10,2 л
Объем масла	4,9 л	6,0 л	7,0 л	8,3 л
Электрическая система	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:				
100 % нагрузка	2,9 л	4,1 л	5,9 л	7,7 л
75 % нагрузка	2,2 л	3,1 л	4,4 л	5,8 л
50 % нагрузка	1,5 л	2,1 л	3,0 л	3,9 л
Объем топливного бака	260 л	260 л	260 л	260 л
АЛЬТЕРНАТОР				
Марка и модель	SINCRO	SINCRO	SINCRO	SINCRO
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения			
Максимальная мощность (ESP)	10 кВА	15 кВА	22 кВА	33 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21
Количество полюсов	4	4	4	4
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
Открытый тип	1,5 x 1,0 x 1,1 м	1,5 x 1,0 x 1,1 м	1,5 x 1,0 x 1,2 м	1,5 x 1,0 x 1,3 м
Вес	325 кг	410 кг	475 кг	715 кг
Закрытый тип	1,75 x 1,0 x 1,35 м	1,75 x 1,0 x 1,35 м	2,0 x 1,0 x 1,5 м	2,0 x 1,0 x 1,5 м
Вес	475 кг	560 кг	675 кг	915 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.

## Серия PERKINS 36 - 64 кВт

МОДЕЛЬ	АД-36	АД-48	АД-52	АД-64
Максимальная мощность (ESP)	50 / 40 кВА / кВт	66 / 53 кВА / кВт	71 / 57 кВА / кВт	88 / 70 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	45 / 36 кВА / кВт	60 / 48 кВА / кВт	65 / 52 кВА / кВт	80 / 64 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	71,7 А	94,6 А	101,8 А	126,2 А
Напряжение - частота	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
<b>ТИП ДВИГАТЕЛЯ</b>	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS
Марка и модель	1103A-33TG1	1103A-33TG2	1104A-44TG1	1104A-44TG2
Механическая номинальная мощность	46,5 / 62,4 кВт / (лс)	60,5 / 81 кВт / (лс)	65,6 / 88 кВт / (лс)	80,7 / 108 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув
Объем цилиндра	3,30 л	3,30 л	4,40 л	4,40 л
Количество цилиндров / Тип	3 / Рядное	3 / Рядное	4 / Рядное	4 / Рядное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	105 x 127 ммxмм	105 x 127 ммxмм	105 x 127 ммxмм	105 x 127 ммxмм
Степень сжатия	17:1	17:1	17:1	17:1
Тип регулятора оборотов	Механический	Механический	Механический	Механический
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	10,2 л	10,2 л	13,00 л	13,00 л
Объем масла	7,9 л	8,3 л	8,00 л	8,00 л
Электрическая система	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:				
100 % нагрузка	11,7 л	15,0 л	18,2 л	20,1 л
75 % нагрузка	8,8 л	11,3 л	11,7 л	15,1 л
50 % нагрузка	5,9 л	7,5 л	9,1 л	10,1 л
Объем топливного бака	260 л	260 л	350 л	350 л
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>				
Марка и модель	SINCRO	SINCRO	SINCRO	SINCRO
Тип альтернатора		AVR - электронный регулятор напряжения		
Максимальная мощность (ESP)	50 кВА	66 кВА	71 кВА	88 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21
Количество полюсов	4	4	4	4
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>				
Открытый тип	1,75 x 1,0 x 1,4 м	1,75 x 1,0 x 1,4 м	2,0 x 1,0 x 1,4 м	2,0 x 1,0 x 1,4 м
Вес	810 кг	850 кг	975 кг	1000 кг
Закрытый тип	2,25 x 1,0 x 1,5 м	2,25 x 1,0 x 1,5 м	2,75 x 1,0 x 1,75 м	2,75 x 1,0 x 1,75 м
Вес	1035 кг	1075 кг	1275 кг	1300 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.

## Серия PERKINS 80 - 145 кВт

МОДЕЛЬ	АД-80	АД-109	АД-120	АД-145
Максимальная мощность (ESP)	110 / 88 кВА / кВт	150 / 120 кВА / кВт	165 / 132 кВА / кВт	200 / 160 кВА / кВт
Номинальная мощность (PRP)	100 / 80 кВА / кВт	136 / 109 кВА / кВт	150 / 120 кВА / кВт	182 / 145 кВА / кВт
Максимальный ток (ESP)	157,7 А	215,0 А	236,6 А	286,8 А
Напряжение - частота	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz	400 / 230В - 50Hz
Количество фаз - фактор мощности	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ	3 фазы - 0,8 Cosφ
ТИП ДВИГАТЕЛЯ		PERKINS		
Марка и модель	1104C-44TAG2	1006TAG	1006TAG2	1106C-E66TAG4
Механическая номинальная мощность	103 / 138 кВт / (лс)	141 / 189 кВт / (лс)	151 / 202 кВт / (лс)	180,4 / 242 кВт / (лс)
Тип воздушной системы	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув
Объем цилиндра	4,40 л	5,99 л	5,99 л	6,60 л
Количество цилиндров / Тип	4 / Рядное	6 / Рядное	6 / Рядное	6 / Рядное
Диаметр цилиндра / Ход поршня	105 x 127 ммxмм	100 x 127 ммxмм	100 x 127 ммxмм	100 x 127 ммxмм
Степень сжатия	18:1	17:1	17:1	16:1
Тип регулятора оборотов	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
Количество оборотов	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.	1500 об. / мин.
Способ охлаждения/Жидкость	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)	(Антифриз)
Объем охлаждающей жидкости	12,60 л	37,20 л	37,20 л	21,00 л
Объем масла	8,00 л	19,00 л	19,00 л	6,50 л
Электрическая система	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)	12,00 В (DC)
Расход топлива при номинальной мощности:				
100 % нагрузка	23,9 л	33,4 л	35,1 л	43,2 л
75 % нагрузка	17,9 л	25,1 л	26,3 л	32,4 л
50 % нагрузка	12,0 л	16,7 л	17,6 л	21,6 л
Объем топливного бака	350 л	435 л	435 л	675 л
АЛЬТЕРНАТОР		SINCRO		
Марка и модель	SINCRO	SINCRO	SINCRO	SINCRO
Тип альтернатора	AVR - электронный регулятор напряжения			
Максимальная мощность (ESP)	110 кВА	150 кВА	165 кВА	200 кВА
Регулировка напряжения	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %	+/- 1.0 %
Изоляция / Защита	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21	Н / IP 21
Количество полюсов	4	4	4	4
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
Открытый тип	2,0 x 1,0 x 1,4 м	2,5 x 1,0 x 1,6 м	2,5 x 1,0 x 1,6 м	3,0 x 1,2 x 1,7 м
Вес	1150 кг	1450 кг	1550 кг	1600 кг
Закрытый тип	2,75 x 1,0 x 1,75 м	3,25 x 1,0 x 1,75 м	3,25 x 1,0 x 1,75 м	3,75 x 1,2 x 2,0 м
Вес	1450 кг	1800 кг	1900 кг	2100 кг

\* ESP (Emergency Stand-by Power) – максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки в год не более 500 часов.

\* PRP (Prime Power) – максимальная мощность электростанции, при которой она может работать в постоянном режиме, обеспечивая на долгое время автономное энергоснабжение. При этом допускается перегрузка на 10% в течение одного часа каждые 12 часов работы.

\* Производитель оставляет за собой право на изменение комплектации, габаритов, весовых и других характеристик без дополнительного информирования.